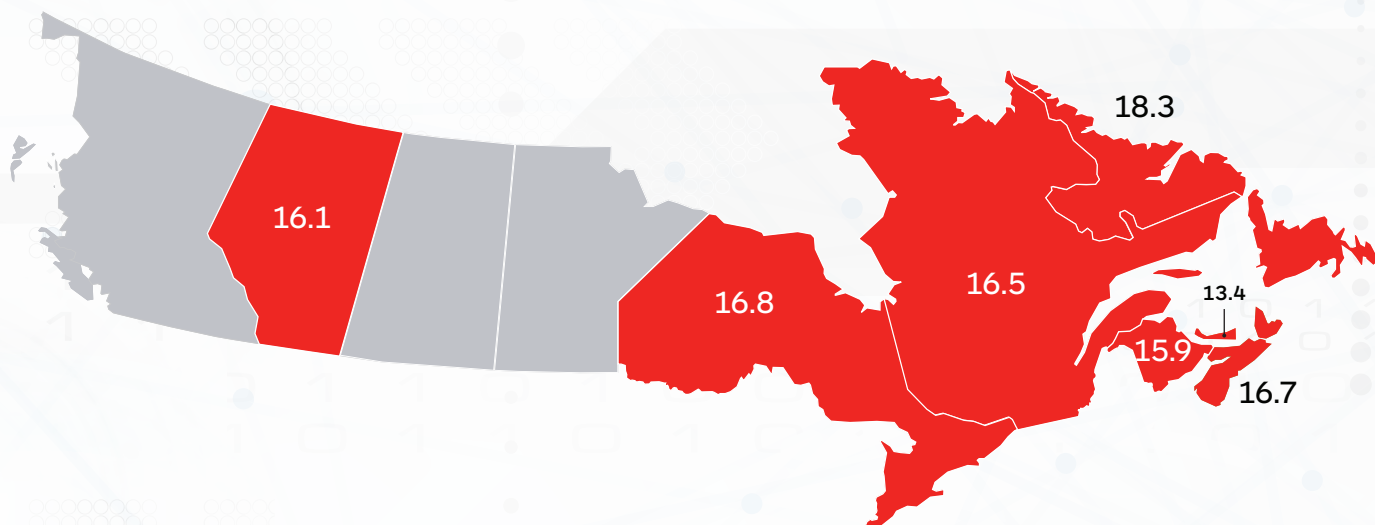


Durée de location au Canada

T1 2026



Moyenne de jours facturés au Canada

T1 2025	T1 2026	Variation
15.1	14.8	-0.3



Moyenne de jours facturés au Canada

Province	T1 2025	T1 2026	Variation
Alberta	18.8	16.1	-2.7
Nouveau-Brunswick	16.0	15.9	-0.1
Terre-Neuve-et-Labrador	17.1	18.3	1.2
Nouvelle-Écosse	17.0	16.7	-0.3
Ontario	16.9	16.8	-0.1
Île-du-Prince-Édouard	14.3	13.4	-0.9
Québec	16.1	16.5	0.4

* Source: Enterprise Location d'autos. Comprend les locations ARMS® facturées à la compagnie d'assurance.

** Les données excluent les provinces de la Colombie-Britannique, du Manitoba et de la Saskatchewan

Dans l'ensemble

La durée totale pour les locations liées à une collision au T1 2026 était de 15,7 jours, soit une baisse de 0,5 jour par rapport au T1 2025. Ce résultat est comparable à la baisse de 0,9 jour constatée à la suite de la période du T1 2024 au T1 2025, où la durée totale de location était passée de 17,1 jours à 16,2 jours. Nous avons déjà discuté de cet effet démesuré sur la durée de location en 2022 et en 2023, compte tenu des effets post-COVID des problèmes de production et de chaîne d'approvisionnement en véhicules. Comparativement au T1 2020, où elle s'établissait à 12,7 jours, la durée totale de location au T1 2026 est actuellement supérieure de 3,0 jours.

Ryan Mandell, vice-président de la stratégie et du renseignement sur le marché pour Mitchell International, a ajouté d'autres données pertinentes à ce portrait : « La proportion de pièces réparées a augmenté légèrement, à 14,2 % (données en développement), comparativement à 14,1 % au T1 2025 (données arrivées à maturité). L'utilisation de pièces de remplacement a progressé jusqu'à atteindre 29,0 % au T1 2026 (données en développement), en hausse par rapport à 26,0 % au T1 2025 (données arrivées à maturité) », a indiqué M. Mandell. « La disponibilité plus constante des pièces du marché secondaire et des pièces recyclées a renforcé la confiance envers ces types de pièces », a-t-il ajouté. « La franchise moyenne continue d'augmenter au Canada et a atteint un sommet inégalé de 601 \$ au T1 2026, en hausse par rapport au T1 2025, où elle était de 540 \$. Cette hausse des franchises a commencé plus tard au Canada qu'aux États-Unis, ce qui laisse entrevoir une possible croissance supplémentaire. »

Terre-Neuve-et-Labrador a obtenu la durée totale de location la plus élevée avec 18,3 jours, suivie de l'Ontario (16,8 jours) et de la Nouvelle-Écosse (16,7 jours). L'Île-du-Prince-Édouard a affiché la durée totale de location la plus faible, avec 13,4 jours, suivie du Nouveau-Brunswick (15,9 jours) et de l'Alberta (16,1 jours). Terre-Neuve-et-Labrador et le Québec sont les deux provinces ayant enregistré

une hausse de la durée de location au T1 2026 par rapport au T1 2025, avec des hausses respectives de 1,2 jour et de 0,4 jour. Toutes les autres provinces ont connu une baisse de moins d'un jour complet, sauf en ce qui concerne l'Alberta, dont les résultats ont été une baisse importante de 2,7 jours.

Véhicules Accidentés Carrossables

Pour les locations associées à des réclamations pour des véhicules accidentés carrossables, la durée de location était de 12,4 jours, soit une baisse de 0,4 jour par rapport au T1 2025. L'Ontario a réalisé la plus grande durée de location, soit 13,8 jours, suivi de l'Alberta à 12,9 jours.

Avec 9,5 jours, l'Île-du-Prince-Édouard a eu la plus faible durée de location dans la catégorie des véhicules accidentés carrossables, le Québec étant le deuxième plus bas à 9,8 jours. Tous les résultats provinciaux se sont situés dans une fourchette allant d'une hausse de 0,4 jour à une baisse de 0,2 jour, l'Alberta constituant la seule valeur hors norme avec une diminution de 2,8 jours.

Véhicules Accidentés Non-Carrossables

La durée de location liée aux véhicules accidentés non carrossables s'est établie à 26,8 jours, en baisse de 0,8 jour par rapport au T1 2025. Terre-Neuve-et-Labrador a enregistré la durée de location liée aux véhicules accidentés non carrossables la plus élevée avec 38,1 jours, une valeur nettement supérieure à celles de la Nouvelle-Écosse (31,5 jours) et de l'Alberta (30,8 jours). Le Québec a présenté la plus faible durée de location liée aux véhicules accidentés non carrossables, avec 21,5 jours, sous les résultats de l'Ontario, les deuxièmes plus faibles, à 26,8 jours. Quoique les résultats de l'Île-du-Prince-Édouard au T1 2026 (28,4 jours) aient diminué de 2,2 jours par rapport au T1 2025, les résultats du reste des provinces de l'Atlantique ont été positifs, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick et

Terre-Neuve-et-Labrador ayant enregistré des hausses respectives de 0,7 jour, 0,7 jour et 0,4 jour. Ailleurs au pays, l'Alberta a enregistré une baisse de 1,7 jour, tandis que l'Ontario a reculé de 0,8 jour.

Perte Totale

La durée de location liée aux réclamations pour perte totale s'est établie à 19,5 jours au T1 2026, en baisse de 2,1 jours par rapport au T1 2025. Le Nouveau-Brunswick a affiché la durée de location la plus élevée dans cette catégorie, avec 21,7 jours, suivi de la Nouvelle-Écosse (20,8 jours) et de l'Ontario (20,0 jours). L'Île-du-Prince-Édouard a présenté de nouveau la plus faible durée de location liée aux réclamations pour perte totale, avec 16,4 jours, suivie du Québec (18,0 jours) et de l'Alberta (18,7 jours). Les résultats annuels comparatifs ont varié considérablement, Terre-Neuve-et-Labrador ayant affiché une hausse de 2,1 jours jusqu'à atteindre 18,8 jours, tandis que l'Île-du-Prince-Édouard et l'Alberta ont reculé de 6,4 jours de 4,5 jours, respectivement.

« La fréquence des pertes totales au Canada a augmenté jusqu'à atteindre 25,1 %, en hausse par rapport à 24,8 % au T1 2025 », a également ajouté M. Mandell.

Sommaire

Dans le contexte de cette diminution de la durée de location, certaines valeurs hors norme ainsi que des conditions de marché et économiques difficiles pourraient avoir une incidence sur les résultats futurs. Enterprise s'engage à travailler en partenariat avec les assureurs, les réparateurs et les fournisseurs sur toutes les questions qui ont une incidence sur les temps de réparation et la durée de location. Grâce au soutien de base fourni par la Enterprise Mobility Foundation, Enterprise est à la tête de l'Alliance des carrières en ingénierie de carrosserie, conçue pour composer avec les pénuries continues de travailleurs et la demande accrue de techniciens hautement qualifiés dans le secteur de la réparation après collision.

Pour en savoir davantage, visitez le site www.beacollisionengineer.com.