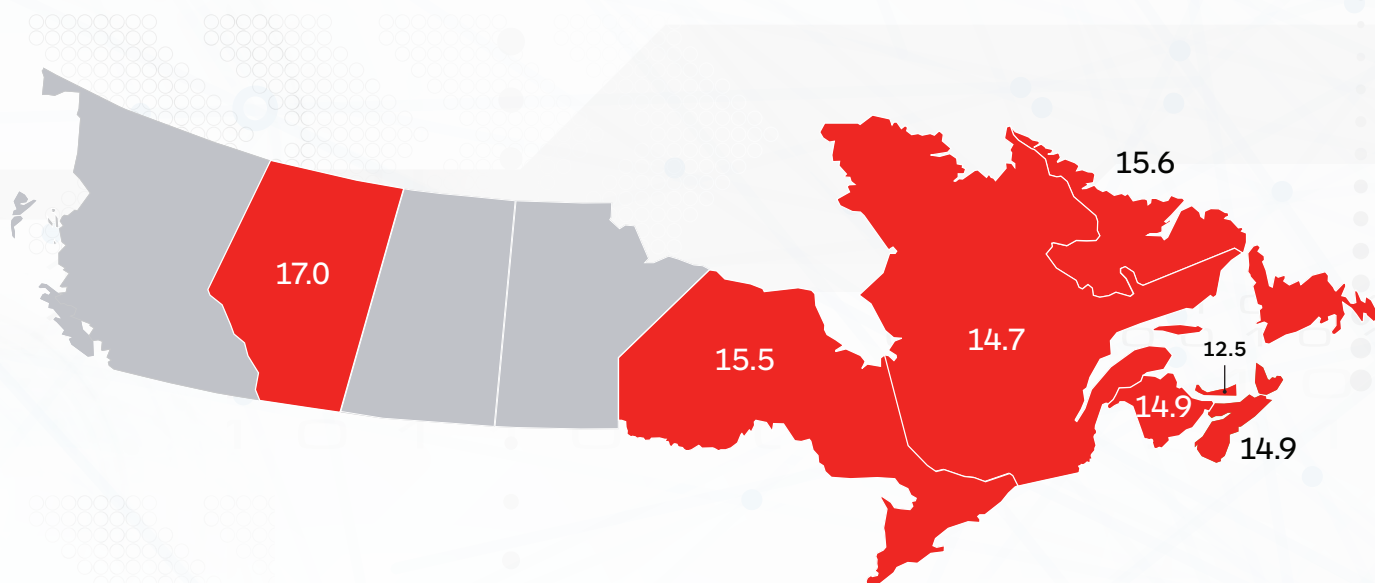


Durée de location au Canada

T3 2025



Moyenne de jours facturés au Canada

T3 2024	T3 2025	Variation
15.1	14.8	-0.3



Moyenne de jours facturés au Canada

Province	T3 2024	T3 2025	Variation
Alberta	16.3	17.0	0.7
Nouveau-Brunswick	15.5	14.9	-0.6
Terre-Neuve-et-Labrador	15.3	15.6	0.3
Nouvelle-Écosse	16.0	14.9	-1.1
Ontario	16.2	15.5	-0.7
Île-du-Prince-Édouard	13.6	12.5	-1.1
Québec	15.2	14.7	-0.5

* Source: Enterprise Location d'autos. Comprend les locations ARMS* facturées à la compagnie d'assurance.

** Les données excluent les provinces de la Colombie-Britannique, du Manitoba et de la Saskatchewan

Résultats Globaux Du Canada

La durée totale de location au T3 2025 était de 14,8 jours, soit une baisse de 0,3 jour par rapport au T3 2024. L'Alberta avait la plus longue durée de location avec 17,0 jours, soit une augmentation de 0,7 jour par rapport au T3 2024. Terre-Neuve-et-Labrador a suivi, avec 15,6 jours, et a été suivie de l'Ontario avec 15,5 jours. L'Île-du-Prince-Édouard a eu la plus faible durée de location à 12,5 jours, le Québec étant le deuxième plus bas à 14,7 jours.

Ryan Mandell, vice-président de la stratégie et du renseignement sur le marché pour Mitchell International, a souligné : « Encore plus de pièces sont en cours de réparation, car les assureurs cherchent à compenser les hausses de prix potentielles découlant des tarifs douaniers sur les pièces automobiles et les ateliers cherchent des stratégies pour améliorer les marges dans un marché du travail plus serré. Au T3 2025, 17,1 % des pièces inscrites sur les devis l'étaient pour réparation, comparativement à 15,6 % au T3 2024. Ce nombre se dégradera certainement un peu au fur et à mesure que les suppléments seront traités. Toutefois, il est rare de voir plus d'un point de pourcentage complet après la baisse de fin de trimestre, ce qui indique que nous sommes susceptibles de constater une augmentation nette du pourcentage de réparation au T3 de cette année une fois que les données seront arrivées à maturité. Comme plus de pièces sont en réparation, les ateliers sont moins touchés par les retards d'approvisionnement en pièces. »

Véhicules Accidentés Carrossables

La durée de location des véhicules accidentés carrossables était de 12,2 jours, une légère augmentation de 0,1 jour par rapport au T3 2024. L'Alberta affichait la plus longue durée de location de véhicules accidentés carrossables avec 14,4 jours, soit une augmentation marquée de 1,4 jour par

rapport au T3 2024. L'Alberta était suivie de près par l'Ontario avec 13,0 jours, ce qui représentait toutefois une baisse de 0,3 jour par rapport à l'an dernier. Le Québec a connu la plus courte durée de location de véhicules accidentés carrossables avec 9,2 jours, soit une baisse de 0,4 jour par rapport au T3 2024.

Véhicules Accidentés Non-Carrossables

La durée de location de véhicules accidentés non carrossables se situait à 26,3 jours, soit une baisse globale de 0,2 jour. Terre-Neuve-et-Labrador a réalisé la durée de location de véhicules accidentés non carrossables la plus élevée avec 37,7 jours, suivie de l'Alberta à 32,5 jours; les résultats de l'Alberta représentent une augmentation de 2,1 jours. Le Québec avait également la plus courte durée de location de véhicules accidentés non carrossables de 21,0 jours, juste après l'Île-du-Prince-Édouard à 25,5 jours.

Perte Totale

La durée totale de location pour les locations associées aux pertes totales était de 18,4 jours, soit une baisse de 1,6 jour par rapport au T3 2024. La durée totale de location pour les pertes totales la plus élevée se situait à 25,5 jours pour l'Île-du-Prince-Édouard, suivie du Nouveau-Brunswick (21,2 jours) et de la Nouvelle-Écosse (21,0 jours).

M. Mandell a mentionné certaines statistiques qui s'alignent sur la baisse de la durée totale de location pour les pertes totales au T3 2025 : « La fréquence globale des pertes totales a diminué au T3 2025 à 23,9 %, par rapport à 29,2 % au T3 2024, ce qui a été fortement touché par les tempêtes de grêle historiques en Alberta. La fréquence des pertes totales non exhaustives a connu une baisse plus modeste, passant de 27,1 % au T3 2024 à 25,8 % au T3 2025. »

Sommaire

Même si la durée de location continue de diminuer par rapport aux points hauts historiques à la suite de la pandémie, les conditions de marché et économiques difficiles pourraient avoir une incidence sur les résultats futurs. Enterprise s'engage à travailler en partenariat avec les assureurs, les réparateurs et les fournisseurs sur toutes les questions qui ont une incidence sur les temps de réparation et la durée de location.

Grâce au soutien de base fourni par la Enterprise Mobility Foundation, Enterprise est à la tête de l'Alliance des carrières en ingénierie de carrosserie, conçue pour composer avec les pénuries continues de travailleurs et la demande accrue de techniciens hautement qualifiés dans le secteur de la réparation après collision. Pour en savoir davantage, visitez le site www.beacollisionengineer.com.